

第5章 埼玉高速鉄道（浦和美園～赤羽岩淵）

浦和美園(9:20)～東川口(11:05)～戸塚安行(12:05)～新井宿(13:02)～
鳩ヶ谷(13:26)～南鳩ヶ谷(14:01)～川口元郷(14:30)～赤羽岩淵(15:06)

第270回目（本年第24日目）のウォーキングは、平成21年12月5日（土）実施。本日は天気予報が午後から雨マークであったので、挑戦するか否か非常に迷った。朝5時半頃偶然にも目が覚める。それで、気になる天気予報を早速テレビと新聞にて確認する。しかし、朝の天気は晴れにも関わらず、昨日の寝る前と同じ情報であった。感じでは15時位までは何とかもつのではないかと高を括り、ウォーキングに踏み切る。後は歩くコースである。東急の多摩川線（5.5km位）にするかそれともその他の場所にするか考える。偶然にも南北線の延長の赤羽岩淵＝浦和美園（みその）間をひらめく。営業キロも14.6kmと程よく決まる。



駒込駅

浦和美園駅

セブンの散歩を家内に託し、7時頃自宅を出る。本日は新宿まで行き、駒込経由で南北線に乗り、赤羽岩淵から埼玉高速鉄道に乗り継いで浦和美園まで行くコースを選択する。中央林間まで歩いて行く。運良く7時32分発の快速急行で新宿まで移動できる。駒込駅で地下鉄を1本待ち、8時43分発の浦和美園行きに乗る。途中でモノレールになると思っていたが、浦和美園まで手間まで地下鉄であった。埼玉新都市交通と混乱していた。恥ずかしい限りである。まばらではあるが、浦和美園まで乗客はいた。結構若者が。本日は、埼玉スタジアムで浦和对鹿島のJ1リーグの試合があったからであろう。美園駅手前から、地上に出る。浦和美園駅には9時20分頃到着。埼玉高速鉄道の青い「SR」マークが駅舎に付せられていた。以下、これからの埼玉高速鉄道の駅舎にSRがあった。



誤って埼玉スタジアムの方へ

浦和美園駅の写真を撮ってから、9時24分から歩き始める。しかし、方向を誤る。すなわち、埼玉スタジアム2002の方向に向かって歩く。沢山の観客につられて。地上に出ているの路線の方向であったので、逆方向にも関わらず全く疑わなかった。しかし、後で確認すると車庫の方向であった。鉄道に沿ってスタジアムへの道は結構広かった。出店が本日の試合に合わせて準備をしていた。スタジアム前を9時46分通過。

暫く歩くと高速道路（東北自動車道）にぶつかる。ここで初めて地図を広げる。そして、初めて歩いている方向が誤っていることに気づく。東北自動車道を横切る手前で通行人に東川口方面を聞く。自分が誤った方向に来たことを認識する。東北自動車道を横切った先で、再度年輩のご婦人に聞く。「真っ直ぐ行った先にあります。突き当たりを左折して下さい。近くまで行ったら聞いて下さい。」と。浦和美園駅に再度10時20分到着する。ただし、鉄道の右手側に。約1時間ロスタイムとなる。暫く、鉄道の右側を歩く。そして、鉄道は地下に消えて行く。イオンが右手方向にあった。地図を確認して進む。途中で確認のため、本日3人目の通行人にお尋ねする。真っ直ぐ行った先に東川口駅があるとのことだった。武蔵野線と合流する東川口駅には11時5分到着。2.4kmに100分位要す。武蔵野線を横切り真っ直ぐ進む。



東川口駅

11時40分、少し早いですがCoCo壺番屋で昼食を摂る。野菜カレーと野菜サラダを注文。20分程度休息し、戸塚安行（あんぎょう）駅を目指すことにする。念のため、戸塚安

行駅の方向を、定員に尋ねる。真っ直ぐ行った先にあるとのことであった。戸塚安行駅には12時5分到着。ここから、また道を誤る。真っ直ぐ先に東京外環自動車道が見える。左手は越谷、右手は鳩ヶ谷とあった。しかし、その道路標識を無視して直進する。この選択が誤る。右手を見た感じで右折して、直進する感じで道路は続いていたので真っ直ぐ進んだかけである。しかし、道路は大きく私の思う方向と乖離していたわけである。地下鉄なので進行方向が全くわからない。大きな道路が唯一鉄道案内人となる。疑心暗鬼で暫く進む。道が細くなり、何となく道を誤っているのではないかと、植物振興センター前で本日4番目の人に尋ねる。「この方向を真っ直ぐ行っても新井宿駅には行けません。もう少し、東京外環自動車道に沿った先に行ってください。」と。そして、4人の方に聞いてやっとリカバリーして鳩ヶ谷通りに入る。狐にでも騙されたような気がする。12時20分、高速道路に戻る。12時52分、赤山に出る。少し行った先で通行人に新井宿駅を聞く。暫く歩いた先にあるとのことだった。やっと、新井宿駅には13時2分到着。



戸塚安行駅 新井宿駅

13時8分、国道122号線に出る。ここから、赤羽岩淵駅までこの国道に沿ってあった。13時12分、県立川口高校の看板を目にする。13時13分、鳩ヶ谷市に入る。高台から東京の町が一望できる。13時26分、鳩ヶ谷駅に到着。13時39分、赤羽6km、川口3kmの看板を見つける。13時51分、鳩ヶ谷大橋(万歩計で107歩:新芝川)を渡る。14時1分、南鳩ヶ谷駅に到着。駅の案内が悪かったので、少し国道122号から50m位入り込む。恰幅のいい年輩の警察官に聞いてわかる。



鳩ヶ谷駅



南鳩ヶ谷駅 川口元郷駅

14時30分、川口元郷（もとごう）駅に到着。右手方向にJR川口駅があった。陸橋を渡り、国道122号線を進む。この辺りで小雨を感じる。14時35分、41歩の上の橋（芝川）を渡る。14時47分、新荒川大橋前に到着。新荒川大橋は1,803歩あり。うち、新河岸川部分が640歩あった。新荒川大橋を渡る頃雨が強くなり、急遽傘をさす。新荒川橋を少し行った先に本日終着駅の赤羽岩淵（15時6分）があった。駅に到着する頃には大雨となる。



赤羽岩淵駅

降り込まれる格好で埼玉高速鉄道を歩き終える。朝来た路線と同じ方法で家路につく。ただし、中央林間ではなく、南林間からバスで帰る。自宅には17時15分到着。本日の営業キロは14.6km、万歩計は39,430歩だった。